



CPL
Fls. 145
11/2015

ESTADO DO MARANHÃO
Prefeitura Municipal de João Lisboa
Comissão Permanente de Licitação
TOMADA DE PREÇOS Nº 009/2015-CPL

ANEXO I

(Proposta de Preços – Modelo da Carta de Apresentação)

_____ de ____ de 2015.

Prezados Senhores,


_____ (empresa), com sede na cidade de _____ à Rua _____, n.º _____, inscrita no CNPJ/MF sob o número _____, neste ato representada por _____, portador do CPF n.º _____ e R.G. n.º _____, abaixo assinado propõe à Prefeitura de João Lisboa através da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano os preços infra discriminados para a Contratação de empresa para pavimentação da via urbana Rua do Campo do município de João Lisboa - MA, conforme Projeto Executivo, objeto da TOMADA DE PREÇOS Nº 009/2015-CPL:

a) Prazo de validade da proposta, que não poderá ser inferior a 60 (sessenta) dias, contados a partir da data de sua abertura;

b) O prazo de execução será de 03 (três) meses, contados a partir da data do recebimento da ordem de serviço emitida pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano.

c) Preço Total por extenso R\$...... (.....).

Nome, Assinatura do Responsável da Empresa





ESTADO DO MARANHÃO
Prefeitura Municipal de João Lisboa
Comissão Permanente de Licitação
TOMADA DE PREÇOS Nº 009/2015-CPL

ANEXO II

PLANILHA ESTIMATIVA DE PREÇOS/PROJETO



**GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA**

**PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS NO
MUNICÍPIO DE JOÃO LISBOA
EXTENSÃO: 710,66 M**

PROJETO EXECUTIVO

março/2015



GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA

1. INDICE
2. APRESENTAÇÃO
3. MEMORIAL DESCRITIVO
4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
5. MEMÓRIA DE CÁLCULO
6. ORÇAMENTO ANALÍTICO
7. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



CPL
Fls. 150
2008

GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA

2. APRESENTAÇÃO

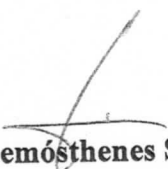


CPL
Fls. 151
mcc

**GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA**

2. APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de JOÃO LISBOA, no presente caderno, apresenta o Projeto Executivo destinado á Pavimentação em Vias Urbanas no Município de JOÃO LISBOA-MA, no âmbito territorial da área urbana, numa extensão de 710,66 m, abrangendo os segmentos do sistema viário apresentado conforme tabela de ruas apresentada em anexo:


Engº. Demóstenes Sousa Lima



Ct -
Fls. 152
mccs

GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA

3. MEMORIAL DESCRITIVO



GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA

3. MEMORIAL DESCRITIVO

3.1. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os estudos topográficos que fundamentaram o Projeto Executivo destinado á **Pavimentação em Vias Urbanas no Município de JOÃO LISBOA-MA**, no âmbito territorial da Área urbana, foram executados ao longo do segmento da rua integrante do sistema viário urbano conforme **tabela de ruas apresentada em anexo**.

3.1.1. REFERENCIAIS ADOTADOS

Foram adotados como referenciais dos levantamentos elaborados, os marcos existentes nas calçadas opostas da Avenida Liberdade, localizados na altura do Riacho Bacuri, cujas coordenadas UTM, e cujas cotas verdadeiras constam do quadro abaixo:

MARCO	COORDENADAS UTM		COTAS VERDADEIRAS	LOCALIZAÇÃO
	E	N		
AUX-01	233.121,90	9.396.512,50	178,000	Canto da Secretaria de Infra-Estrutura
AUX-02	233.284,96	9.396.777,56	182,00	Início da Av. Industrial



CFE
Fls. 154
mrg

GOVERNO DO ESTADO PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA

3.1.2. METODOLOGIA EXECUTIVA

Os estudos topográficos foram executados por processo eletrônico, mediante o emprego de Estações Totais marca TOPCON, modelo GTS-330 e prismas óticos, adotando-se o método da irradiação, objetivando determinar as coordenadas e cotas do maior número de pontos capaz de retratar com fidelidade a planialtimetria e o cadastro geométrico da infra-estrutura que mantém uma interface mais próxima com as obras que deverão ser executadas.

3.2. O PANORAMA GERAL

As ruas não possuem pavimentação asfáltica, a superfície acha-se muito deformada, porém, o subleito está. Em toda extensão do trecho é possível o escoamento das águas pluviais por meio de guias e sarjetas.

3.3. CONCEPÇÃO GERAL DO PROJETO

O projeto foi concebido para solucionar de forma definitiva os problemas de mobilidade. Assim, a restauração do pavimento consistirá em estabilizar a base existente efetuando eventuais complementações de material e aplicar uma camada em AAUQ de 4 cm de acordo com memórias de cálculos.

Relativamente à drenagem concebeu-se a construção dos meios fios no trecho, e a construção das sarjetas ao longo de todo o trecho. A sinalização consistirá em pintura de faixas no eixo e bordos da pista, além de faixas de travessia de pedestres e placas com informações turísticas



GOVERNO DO ESTADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO LISBOA
3.4. PROJETO GEOMETRICO

O projeto geométrico foi concebido de maneira a favorecer o escoamento das águas pluviais por meio de guias e sarjetas. A seção transversal foi concebida para que a pista de rolamento ocupe o maior espaço disponível. As diversas seções transversais - tipos possuem as dimensões constantes na tabela de ruas apresentada em anexo.